



NAPĘDZANA DŹWIĘKIEM: SENNHEISER PRZENOSI DŹWIĘK IMMERSYJNY W NOWEJ CUPRZE RAVAL NA WYŻSZY POZIOM

Warszawa, 10 kwietnia 2026 – Sennheiser, globalny lider innowacji audio, ogłasza dziś kolejny przełom w dziedzinie dźwięku samochodowego, prezentując immersyjny system audio opracowany specjalnie dla zupełnie nowego modelu CUPRA Raval. Współpraca nawiązana z myślą o kierowcach, którzy lubią przekraczać granice, wprowadza najwyższej jakości brzmienie – dotąd zarezerwowane dla segmentu premium – do odważnego, nowego miejskiego modelu elektrycznego CUPRA.

CUPRA Raval redefiniuje pojęcie miejskiego auta elektrycznego, łącząc dynamiczne osiągi z wyjątkowo osobistym, wielozmysłowym doświadczeniem wnętrza. Kluczowym elementem tej koncepcji jest opcjonalny, immersyjny 12-głośnikowy system dźwięku Sennheiser z technologią AMBEO, zaprojektowany oraz precyzyjnie dostrojony do unikalnej architektury wnętrza modelu Raval.

System łączy dźwięk immersyjny z ambientowym oświetleniem CUPRA oraz projekcjami we wnętrzu, tworząc spójne, otaczające środowisko - dzięki czemu każda podróż staje się ekspresyjnym, namacalnym i autentycznym doświadczeniem.

Oprócz algorytmu Sennheiser Concerto, odpowiadającego za immersyjne wrażenia muzyczne, system wyposażono również w technologię Sennheiser Contrabass - zaawansowany algorytm wzmacniania basów, zapewniający bogate, szczegółowe i emocjonalnie angażujące brzmienie niskich tonów.

Raval oferuje wydajny wzmacniacz o mocy 475 W oraz starannie zaprojektowany układ 12 głośników, które tworzą immersyjny system audio Sennheisera. W jego skład wchodzi:

- głośniki trójdrożne w przednich drzwiach (woofer, średniotonowy, tweeter),
- głośniki dwudrożne w tylnych drzwiach (woofer, tweeter),
- głośnik centralny,
- dedykowany subwoofier.

Aby zwiększyć poziom personalizacji, system oferuje wielopoziomą kontrolę akustyczną:

- 4 poziomy immersji (0–3): od braku efektu immersyjnego po niski, średni i wysoki poziom, dopasowany do preferencji użytkownika,
- 3 tryby skupienia dźwięku:
 - *Front* – koncentruje dźwięk na kierowcy i pasażerze z przodu,
 - *Driver* – optymalizuje dźwięk pod kątem kierowcy,
 - *All* – zapewnia zrównoważone brzmienie dla wszystkich pasażerów,
- 3 charakterystyki dźwięku:
 - *Music* – ustawienia zoptymalizowane do odtwarzania muzyki,
 - *Speech* – idealne do podcastów i audiobooków,
 - *Club* – dynamiczne brzmienie z głębokim basem i wyrazistym rytmem.

„Chcemy, aby wsiadając do swojej CUPRY, kierowca czuł się jak w swoim ulubionym miejscu do słuchania muzyki” - mówi dr Veronique Larcher, Managing Director Sennheiser Mobility. „Nowy Raval przenosi to doświadczenie na zupełnie nowy poziom w segmencie miejskich samochodów. W modelu Raval muzyka brzmi tak, jak powinna - precyzyjnie, mocno i z charakterem”.

CUPRA Raval oraz immersyjny system dźwięku Sennheiser to efekt wspólnego zaangażowania w innowacje, emocjonalne doświadczenia i niekonwencjonalny design. Razem Sennheiser i CUPRA tworzą przełomową podróż dźwiękową - dla kierowców, którzy oczekują więcej: od brzmienia, od samochodu i od każdej chwili spędzonej za kierownicą.

Kontakt dla prasy

Aplauz Sp. z o.o.

[Edward Popławski](#)

Manager ds. komunikacji

T: +48 606 408 162

edek.poplawski@aplauzaudio.pl

Agencja Hit The Spot

[Małgorzata Skwira](#)

PR Manager

T: +48 790 028 144

m.skwira@hts.agency